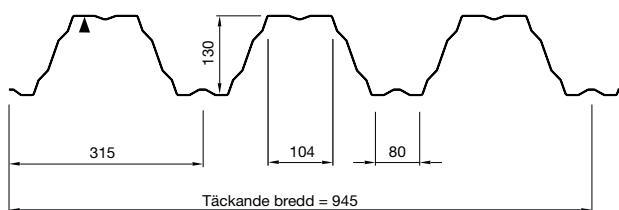


Produktfakta - högprofil

LHP 130 Innertakprofil, isolerad



LHP 130 kombinerar hög bärförmåga med effektivt montage. Profilen kan levereras med färgsida upp eller färgsida ner – ditt sätt att montera avgör hur du vill ha den levererad. Med en täckande bredd om 945 mm går montaget snabbt och det blir mindre jobb med att skruva överlappet.



▼ = färgsida

Kan levereras med smal fläns upp eller ner beroende på önskemål. Monteras med smal fläns ner.

Tvärsnittsdata och dimensioneringsvärden enligt Eurokod

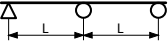
Tjocklek	Nominell	mm	0,73	0,82	0,90	1,00	1,20
	Vid beräkning	mm	0,69	0,78	0,86	0,96	1,16
Sträckgräns f_{ty}		N/mm ²	420	420	420	420	420
Massa		kg/m	9,1	10,2	11,2	12,5	15,0
Egentyngd inkl sidoöverlapp		kN/m ²	0,09	0,11	0,12	0,13	0,16
Innerstöd upplagsreaktion R_d Upplagsbredd = 150mm		kN/m	34,63	43,67	52,40	64,19	90,59
Smal fläns tryckpåverkad	Moment M_d	kNm/m	15,18	17,73	20,00	22,84	27,88
	Tröghetsmoment I_{def}	mm ⁴ /mm	2570	2910	3210	3580	4330
Bred fläns tryckpåverkad	Moment M_d	kNm/m	11,54	13,95	16,17	19,04	25,02
	Tröghetsmoment I_{def}	mm ⁴ /mm	2250	2630	2980	3400	4210


Skivverkan

Flänsbuckling	$V_{f, Rd}$	kN/m	52,7	74,3	97,9	133,0	195
Livbuckling	$V_{w, Rd}$	kN/m	36,0	50,8	66,7	90,8	154
Globalbuckling	$V_{g, Rd} L^2$	kN/m	412	495	572	675	896
Böjning av profilhorn	$V_{r, Rd}$	kN/m	6,2	7,8	9,3	11,3	15,9
Upplagsreaktion av skivkraft	R_v / V	-	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01
Dragkraft i fästdon	F_{c2} / V	-	0,159	0,159	0,159	0,159	0,159

Produktfakta - högprofil

LHP 130 Innertakprofil, isolerad

Lastfall	Bredd upplag	t_{nom}	Snözon											Gåbarhet	
			1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0		
	50	0,73	6,1	4,9											7,8
	100	0,73	6,7	5,5	4,7										7,8
	150	0,73	7,1	5,8	5,0	4,3									7,8
	200	0,73	7,3	6,1	5,3	4,7									7,8
	50	0,82	7,0	5,7	4,8										8,5
	100	0,82	7,6	6,2	5,4	4,7	4,3								8,5
	150	0,82	7,9	6,6	5,7	5,0	4,5								8,5
	200	0,82	8,2	6,8	5,9	5,3	4,8	4,4							8,5
	50	0,9	7,7	6,3	5,4	4,8									8,5
	100	0,9	8,3	6,9	5,9	5,2	4,7	4,3							8,5
	150	0,9	8,5	7,2	6,2	5,6	5,0	4,6							8,5
	200	0,9	8,5	7,4	6,5	5,8	5,2	4,8	4,4						8,5
	50	1,0	8,5	7,0	6,1	5,4	4,8	4,4							8,5
	100	1,0	8,5	7,6	6,6	5,8	5,3	4,8	4,5						8,5
	150	1,0	8,5	7,9	6,9	6,2	5,6	5,1	4,7	4,4					8,5
	200	1,0	8,5	8,1	7,1	6,4	5,8	5,3	4,9	4,6					8,5
	50	1,2	8,5	8,5	7,3	6,4	5,8	5,3	4,9	4,6	4,3				8,5
	100	1,2	8,5	8,5	7,7	6,9	6,2	5,7	5,3	5,0	4,7	4,4			8,5
	150	1,2	8,5	8,5	8,0	7,2	6,5	6,0	5,6	5,2	4,9	4,7	4,4		8,5
	200	1,2	8,5	8,5	8,2	7,4	6,7	6,2	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6		8,5

Lastfall	t_{nom}	Snözon											Gåbarhet	
		1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0		
	0,73	6,7	4,9											6,5
	0,82	7,3	6,4	5,0										8,0
	0,9	7,5	7,0	6,1	5,1	4,4								8,0
	1,0	7,8	7,3	7,0	6,2	5,3	4,8							8,0
	1,2	8,0	7,8	6,9	6,6	5,6	5,4	5,2	5,0	4,9	4,6	4,2		8,0

Tillåten spännvidd L (m) beroende på snözon. Tabellen är beräknad för sadeltak, formfaktor $\mu = 1,1$ med avseende på snö och är giltig för karakteristiskt hastighetstryck upp t.o.m. $0,86 \text{ kN/m}^2$ och taklutning $< 30^\circ$ (se tabeller sidorna 258-259).

Nedböjningskontroll för $L/200$ och egentyngd på $G = 0,35 \text{ kN/m}^2$

Ändupplag $> 30 \text{ mm}$.

Gåbarheten är inte dimensionerande.

Blåmarkerad ruta innebär att gåbarheten är begränsande.